

บทคัดย่อ

ปัจจุบันพบว่างานก่อสร้างในประเทศไทยได้ก้าวรุดหน้าและเพิ่มปริมาณมากขึ้น แต่สิ่งที่เกิดขึ้นตามมาจากการปฏิบัติงานก่อสร้างคือ อุบัติเหตุ ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละครั้งก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นอย่างมาก และในปัจจุบันได้มีการนำเทคโนโลยีก่อสร้างที่ทันสมัย ตลอดจนวิทยาการสมัยใหม่มาใช้อย่างแพร่หลาย ทั้งนี้เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการทำงานให้ได้มาตรฐานตามกำหนดในรายการก่อสร้าง ขณะเดียวกันได้ก่อให้เกิดอันตรายจากการทำงานของลูกจ้างและบุคคลภายนอกก่อนข้างรุนแรง

ดังนั้น ผู้วิจัยมีความประสงค์จะศึกษาถึงปัญหาของอุบัติเหตุที่เกิดจากงานการติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูปตัวไอ โดยใช้ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ในประเทศไทย โดยใช้กรณีศึกษาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โดยการประเมินความเสี่ยงโดยใช้ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าด้วยหลักเกณฑ์การบ่งชี้อันตรายด้วยวิธี Fault Tree Analysis ในการประเมินความเสี่ยงของอันตรายและอุบัติเหตุ พบว่าในงานติดตั้งคานคอนกรีตตัวไอ โดยใช้ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่นั้น อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น สามารถแบ่งได้เป็น 4 สาเหตุ คือ อุบัติเหตุจากการที่รถเครนเอียงและล้มลงกระแทกพื้น ได้รับความเสียหาย อุบัติเหตุจากลวดสลิงขาดมือ อุบัติเหตุจากแผ่น Plate เหล็กหล่นทับมือและเท้า อุบัติเหตุจากการชนของรถไฟและอุบัติเหตุจากการชนของรถยนต์ที่ใช้สันจรบนท้องถนนขณะที่รถปั้นจั่นกำลังปฏิบัติงาน ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นนั้นส่วนใหญ่มาจากสาเหตุของตัวผู้ปฏิบัติงานและสภาพพื้นที่ในการปฏิบัติงาน จากผลในการประเมินความเสี่ยงของอันตรายและอุบัติเหตุ พบว่ามีโอกาสเกิดสูงและมีความเสี่ยงที่สูง ผู้วิจัยจึงได้จัดทำแนวทางการปรับปรุงแก้ไข โดยจัดให้มีการวางแผนการทำงาน การจัดเตรียมความพร้อมและตรวจเช็คสภาพร่างกายก่อนปฏิบัติงาน การจัดหาอุปกรณ์ป้องกันให้กับผู้ปฏิบัติงาน การสำรวจสภาพพื้นที่การทำงานและจัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ก่อนเริ่มงาน เพื่อสามารถนำไปใช้ในการวางแผนในการทำงานต่อไป